

Bike-Check (contre-la-montre) TT - Règlement UCI 2023

- Position 1 : 2 systèmes de freinage fonctionnant indépendamment (freins à disque autorisés)
- Position 2 : hauteur des yeux supérieur à l'axe de la manivelle (mains sur la manivelle, dos/tête contre le siège)
(informations ci-dessous)
- Position 3 : Protection de plateau 180° (face au cycliste)
- Position 4 : Les handbikers doivent porter des chaussures pour des raisons de sécurité (risque de blessure !).
Pieds attachés ou attachés dans la coque afin de protéger des pièces mobiles et que les pieds ne tombent pas du support.
Les repose-pieds couverts ne sont pas autorisés.
- Position 5 : Le handbike ne doit pas dépasser 250cm de long et 75 de large.
- Position 6 : Espace entre les deux roues arrières : 55 - 70cm (points d'appui des roues au sol)
Diamètre des roues min. 406 mm (20 pouces) max. 622 mm (28 pouces)
- Position 7 : Pas de couvre-roues (films, etc !). Les roues à disque sont autorisées.
- Position 8 : Aucun cache aérodynamique sur le cadre.
- Position 9 : seulement cat. H1 – l'athlète doit pouvoir libérer lui-même la fixation manuelle (mécanisme d'auto-déclenchement).

Bike-Check (route) RR - Règlement UCI 2023

- Position 1: 2 systèmes de freinage fonctionnant indépendamment (les freins à disque sont autorisés)
- Position 2 : hauteur des yeux supérieur à l'axe de la manivelle (mains sur la manivelle, dos/tête contre le siège)
(informations ci-dessous)
- Position 3: protection du plateau à 180° (face au cycliste)
- Position 4: Les handbikers doivent porter des chaussures pour des raisons de sécurité (risque de blessure !).
Pieds attachés ou attachés dans la coque afin de protéger des pièces mobiles et que les pieds ne tombent pas du support.
Les repose-pieds couverts ne sont pas autorisés.
- Position 5 : Le handbike ne doit pas dépasser 250cm de long (mesuré du point le plus avancé au point le plus reculé, par exemple de la coque de chaussure à l'arceau de montée), et 75cm de large (côté extérieur du pneu).
- Position 6: Espace entre les deux roues arrières : 55 - 70cm (points d'appui des roues au sol)
Diamètre des roues min. 406 mm (20 pouces) max. 622 mm (28 pouces)
- Position 7 : **Pas de** couvre-roues (films, etc !). Les roues à disque sont autorisées.
- Position 8: Barre d'accès **(infos ci-dessous)** & rétroviseur (sur casque ou sur handbike)
- Position 9: Pas de cache aérodynamique sur le cadre.
- Position 10: couleur correcte du casque **(infos ci-dessous)**
- Position 11: seulement cat. H1 – l'athlète doit pouvoir libérer lui-même la fixation manuelle (mécanisme d'auto-déclenchement)

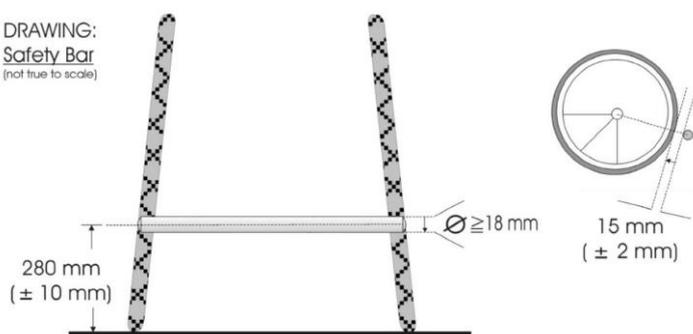
>>> [infos sur la position 2 & 8 & 10](#)

Position 2 : mesure à hauteur des yeux



Position 8

DRAWING:
Safety Bar
(not true to scale)



16.17.014 Dans les courses sur route, il est obligatoire qu'un handbike soit équipé d'une barre de sécurité arrière pour empêcher la roue avant d'un handcycle suivant de pénétrer dans l'espace entre les roues arrière. Une barre de sécurité ne doit pas dépasser la largeur de chaque pneu de roue arrière et toutes les extrémités du tube doivent être fermées. La barre de sécurité doit être placée à 15 mm (+/- 2 mm) derrière les roues.

Il doit s'agir d'un tube rond (d'un diamètre d'au moins 18 mm) fabriqué dans un matériau solide et adéquat. Les deux extrémités du tube doivent être branchées. La distance entre le sol et l'axe de la barre doit être de 280 mm (+/- 10 mm). La structure et l'assemblage de la barre de sécurité doivent garantir que les vibrations normales, qui se produisent pendant une course, n'affectent pas le fonctionnement sûr de la barre (voir diagramme).

(texte modifié le 1.01.04 ; 1.02.09, 1.02.17).

Position 10: Couleurs des casques des catégories

MH1 vert
MH2 bleu
MH3 blanc
MH4 rouge
MH5 noir
WH1 orange
WH2 jaune
WH3 blanc
WH4 rouge
WH5 noir

C1 jaune
C2 noir
C3 bleu
C4 blanc
C5 rouge
MT1 noir
WT1 bleu
MT2 rouge
WT2 blanc
Tandem Men rouge
Tandem Woman blanc

Remarque sur les handbikes

Il existe deux types de handbike. L'un se pratique en position couchée (H1 à H4). L'autre se pratique à genoux (H5).

Catégories de vélos H1 à



H4Catégorie de vélos H5

