

Liste de contrôle pour le PCP

Avant la course

- saluer l'organisateur et demander si tout est prêt
- inspection de la piste, du préstart, de l'arrivée et de la grille
- contrôle des systèmes: photofinish, transpondeurs et bureau de course
- vérifier la présence de l'ambulance et déterminer le signe pour „prêt“
- contrôle de la présence de tout le personnel de course (commissaires et assistants)
- instruction des commissaires: les commissaires doivent noter les infractions commises par les pilotes / le chef du start doit signaler un DNS au bureau de course / le chef d'arrivée doit signaler un §DNF au bureau de course (important pour le programme)
- instruire le chef du start sur le communiqué de départ (drapeau vert), un start annulé ou un deuxième départ
- le **Startanweiser** doit noter les positions des pilotes dès les manches de qualification pour une éventuelle répétition de la manche
- déterminer avec le responsable d'arrivée un signe pour arrêter un pilote (en cas de REL ou d'un avertissement)
- informer le speaker de ne pas commenter les infractions ou l'arrivée

Pendant la course

- libérer le premier départ
- noter les infractions commises par les pilotes
- si nécessaire imposer et justifier une pénalité ou un avertissement
- informer le bureau de course sur les pénalités
- laisser remplacer par l'organisateur des commissaires et des assistants qui se comportent de façon inadéquate

Après la course

- remercier tous les assistants
- réunion finale avec les commissaires
- s'informer chez les ambulanciers sur l'état des pilotes tombés
- contrôler la remise des prix